

Дорожное испытание/ испытание на роликовом стенде

Дорожное испытание или испытание на роликовом стенде выполняется по различным причинам. Далее рассматривается подробное описание предварительных проверок посредством запуска и остановки двигателя, проверок перед дорожным испытанием, проверок в процессе испытания и проверок, выполняющихся по завершении дорожного испытания.

Пока не будут проверены все системы автомобиля, выполнять полномасштабное дорожное испытание не обязательно. Вместо этого можно выделить только те узлы, которые непосредственно относятся к проверяемой системе (системам).

Предварительные проверки



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При низком уровне рабочей жидкости в тормозной системе, избыточном ходе педали тормоза или обнаружении утечки в гидравлической системе, не выполняйте дорожное испытание автомобиля, пока не будет выяснена и устранены причина неисправности.

Перед испытанием на роликовом стенде или перед дорожным испытанием рекомендуется всегда выполнять предварительные и функциональные проверки систем и электрических цепей, которые влияют на безопасную и соответствующую нормам эксплуатацию автомобиля (например, тормозная система, система освещения и рулевое управление) .

- Уровень моторного масла
- Уровень охлаждающей жидкости
- Давление в шинах, совместимость типов шин и рисунка протектора и степень износа.
- В баке достаточно топлива для проведения испытания.
- Проверьте все зоны рядом с двигателем, коробкой передач и под автомобилем на наличие утечек масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и топлива. Поставьте места видимых утечек и протрите соседние зоны, чтобы по завершении испытания можно было определить степень утечки.

Запуск двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Начав движение с холодным двигателем, на протяжении первых 1,5 км не нажимайте на педаль акселератора более чем на половину хода, пока автомобиль не достигнет скорости не менее 25 км/ч. Пока двигатель не прогреет, никогда не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала или при полном открывании дроссельной заслонки.

При выключенном зажигании проверьте:

- Стояночный тормоз включен.
- **Механическая коробка передач:** Рычаг выбора передач находится в нейтральном положении.
- **Автоматическая коробка передач:** Рычаг селектора находится в положении 'P' (стоянка)
- **Раздаточная коробка:** Выбран 'H' (высокий диапазон)
- Показания всех приборов равняются нулю.

При включенном зажигании проверьте:

- Включаются все контрольные лампы, которые должны загораться при включении зажигания.
- Показание указателя температуры двигателя соответствует температуре двигателя.
- Показание указателя уровня топлива соответствует уровню топлива в баке.
- Работа контрольной лампы стояночного тормоза и контрольной лампы уровня тормозной жидкости.

Дорожное испытание:



ВНИМАНИЕ: Начав дорожное испытание и двигаясь на низкой скорости, проверьте работу тормозной системы, не прекращая испытания. Если тормоза срабатывают только с одной из сторон или неисправность проявляется иным образом, не продолжайте дорожное испытание, пока

неисправность не будет установлена и не устранена.

- **Механическая коробка передач:** Педаль сцепления двигается плавно, и ее перемещение не затруднено.
- **Механическая коробка передач:** Передачи переключаются плавно, а признаки прихватаывания муфты сцепления отсутствуют.
- Стояночный тормоз выключается полностью.
- **Механическая коробка передач:** Муфта сцепления принимает движущее усилие плавно, без проскальзывания или толчков.
- Переключение передач происходит плавно, а в коробке передач не возникают необычные шумы или вибрация.
- Мощность двигателя достаточна, ускорение происходит плавно, педаль акселератора не тугая и двигатель правильно возвращается в режим холостого хода.
- Отсутствует повышенная дымность или дым ненормального цвета при обычном движении, значительной нагрузке или движении на высоких скоростях.
- Рулевое управление работает плавно, точно, не слишком тяжело и без чрезмерного люфта или вибраций. Увод автомобиля в сторону отсутствует, а при выходе из поворота рулевое колесо плавно возвращается в центральное положение.
- Все приборы исправны и их показания точны.
- Переключатели и органы управления работают плавно и точно, контрольные лампы и индикаторы работают правильно, а рычаг управления указателями поворота самостоятельно возвращается в исходное положение после возвращения рулевого управления в положение прямого хода.
- Системы отопления и вентиляции работают надлежащим образом и эффективно.
- Тормозная система работает эффективно.

Проверка тормозной системы

Избегайте проверки тормозной системы на дорогах с интенсивным движением, где это может привести к затруднению движения или опасности для других участников движения.



ВНИМАНИЕ: Если на автомобиле установлены новые тормозные колодки барабанного/дискового тормоза, не следует проводить проверку тормозной системы, при которой будет прикладываться значительное тормозное усилие, пока колодки не приработаются. Новые фрикционные накладки колодок не будут эффективными, пока колодки не приработаются по всей плоскости. Обратите внимание, что в случае установки новых колодок стояночного тормоза или новых задних тормозных дисков необходимо выполнить "приработку", рассмотренную в разделе 206-05 - "Снятие и установка стояночного тормоза".

Проверяйте тормоза на различных скоростях движения в пределах рабочего диапазона, как при легком, так и сильном нажатии на педаль тормоза. Следите за любыми рывками, уводами в сторону или прихватаыванием, а также любыми чрезмерными задержками в задействовании или отпуске тормозов.

Позвольте автомобилю двигаться по инерции и также следите за уводами в сторону или признаками заедания тормозов.

После остановки автомобиля (но не сразу после экстренного торможения) тщательно проверьте температуру тормозов. Если один из тормозных дисков имеет заметно более высокую температуру, чем остальные, это может указывать на заедание колодок данного тормозного механизма.

По завершении испытания проверьте автомобиль:

- На наличие утечек масла, охлаждающей жидкости, гидравлических жидкостей, воздуха и топлива.
- На наличие ненормальной температуры любых движущихся элементов или узлов, например, ступиц колес, коробки передач и т.д., которая может указывать на чрезмерный момент затяжки или нехватку смазочных материалов.

Испытание на роликовом стенде

Роликовый стенд для четырех колес



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается применять ножной или стояночный тормоз, когда ролики приводят в движение колеса. Убедитесь, что после отсоединения карданные валы надежно закреплены и все элементы валов остановлены.

Если передние и задние ролики вращаются с одинаковой скоростью и соблюдаются требования техники безопасности, то нет ограничений по скорости для испытаний, за исключением ограничений, связанных с шинами.

Перед включением привода роликов убедитесь, что стояночный тормоз выключен.

Роликовый стенд для двух колес



ВНИМАНИЕ: Запрещается проводить какие-либо испытания на роликовом стенде для двух колес.

Для этого автомобиля не должны проводиться испытания на роликовом стенде для двух колес.